

CARACTERIZACIÓN CONJUNTA SOBRE MOVIMIENTOS MIXTOS

SEPTIEMBRE 2020 - MARZO 2021



GIFMM
GRUPO INTERAGENCIAL SOBRE
FLUJOS MIGRATORIOS MIXTOS



**RESPUESTA A
VENEZOLANOS**
Plataforma de Coordinación
para Refugiados y Migrantes
de Venezuela

En colaboración con:



GIFMM
GRUPO INTERAGENCIAL SOBRE
FLUJOS MIGRATORIOS MIXTOS



**RESPUESTA A
VENEZOLANOS**
Plataforma de Coordinación
para Refugiados y Migrantes
de Venezuela

TENDENCIAS

El Grupo Interagencial sobre Flujos Migratorios Mixtos (GIFMM) ha preparado una herramienta de caracterización conjunta de movimientos¹, con el fin de consolidar información relevante para mejorar la atención humanitaria de la población en tránsito. Los resultados más relevantes de esta caracterización se presentan a continuación:

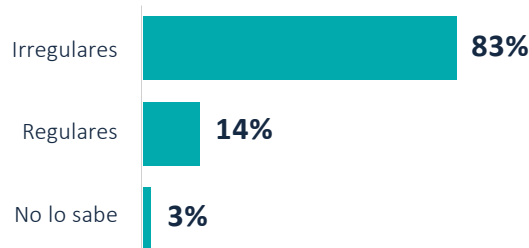
1.406 grupos de viaje, conformados por **4.718** personas, fueron entrevistados durante su tránsito por Colombia en **11** departamentos². **79%** de las entrevistas se tomaron en zonas de frontera con Venezuela y Ecuador, 21% en el interior del país.

Se identificaron **951** grupos de viaje (re)ingresando a Colombia, y **324** con destino a Venezuela (retornos) y 131 grupos de viaje en tránsito pendular, de los cuales se analizan 108 en La Guajira. **47%** de los grupos ha recibido alguna clase de respuesta durante el viaje, principalmente alimentos (**56%**), kits de aseo (**40%**) y atención en salud (**26%**).

SEXO Y EDAD DE LOS MIEMBROS DE LOS GRUPOS DE VIAJE



► ESTATUS EN COLOMBIA



Se sigue evidenciando una **alta intención de permanencia en Colombia** en ambos tipos de movimientos: aproximadamente **7 de cada 10 grupos de viaje (re)ingresando** señala este país como destino, y **3 de cada 10 que retorna** hacia Venezuela planea volver a Colombia en el corto plazo. Los destinos son diversos, pero se concentran principalmente en ciudades capitales y zonas de frontera.

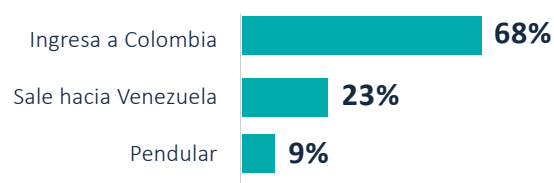
Las razones de los movimientos varían según el tipo de tránsito: para quienes (re)ingresan a Colombia se relacionan con las restricciones en medios de vida, alimentos, salud y educación en Venezuela. Los retornos a Venezuela son motivados principalmente por reunificación familiar y, de manera secundaria, por falta de empleo o vivienda en Colombia.

La alta proporción de tránsito a pie (55%) implica una exposición elevada a diversos riesgos en la ruta. El 13% de quienes (re)ingresan y el 13% de quienes retornan declararon haber corrido riesgos para su seguridad durante su viaje en Colombia, principalmente robos, violencia física y amenazas.

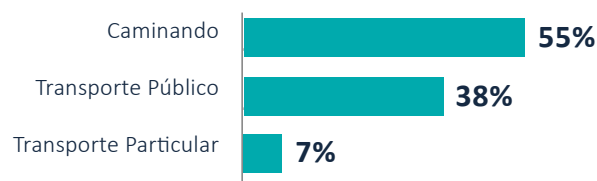
Alimentación y transporte siguen siendo las principales necesidades para los dos tipos de tránsito². Otras necesidades priorizadas son alojamiento, señalada con más frecuencia por quienes (re)ingresan, y agua limpia, más comúnmente priorizada por quienes retornan.

CONTEXTO DE REFUGIADOS Y MIGRANTES

► DIRECCIÓN DEL MOVIMIENTO



► MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO



¹ Arauca, Bogotá D.C., Boyacá, Casanare, Cundinamarca, La Guajira, Meta, Nariño, Norte de Santander, Boyacá y Tolima.

² Para más información, puede visitar el visualizador de la caracterización de movimientos mixtos, disponible en la página del R4V: <https://r4v.info/es/working-group/249>

⁴ Estos resultados coinciden con otros ejercicios de evaluación de necesidades los adelantados por REACH en 2020: <https://r4v.info/es/documents/details/83058> y el GIFMM Colombia: <https://r4v.info/es/documents/details/84221>

(RE)INGRESOS A COLOMBIA



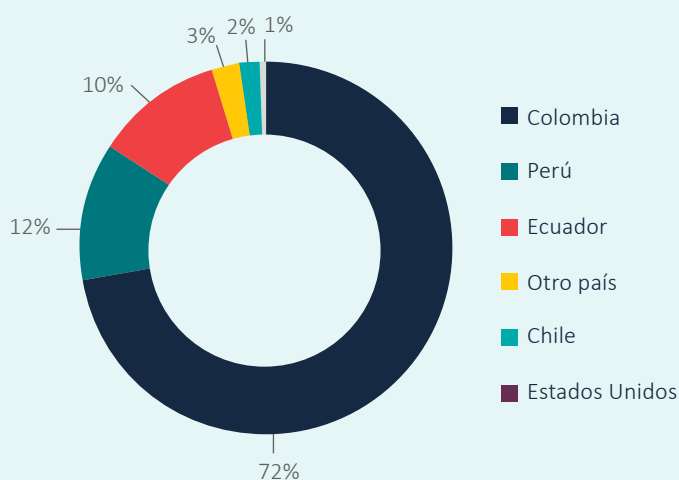
951 grupos de viaje (re)ingresando a Colombia



3.7 personas por grupo de viaje

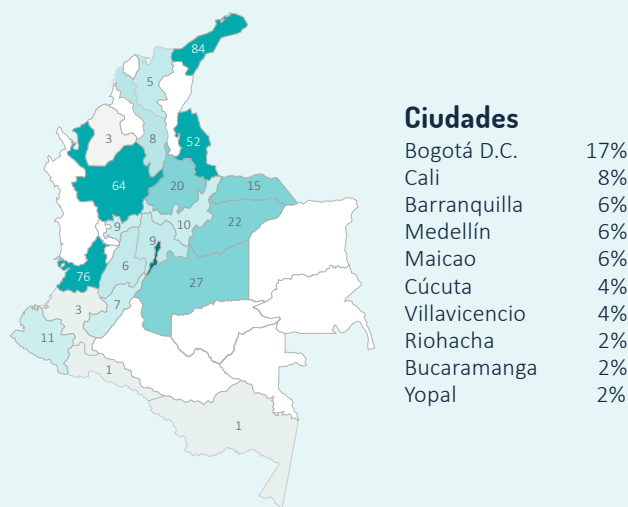
41% de los grupos de viaje ingresando a Colombia habían estado previamente en el país

► PAÍS DE DESTINO

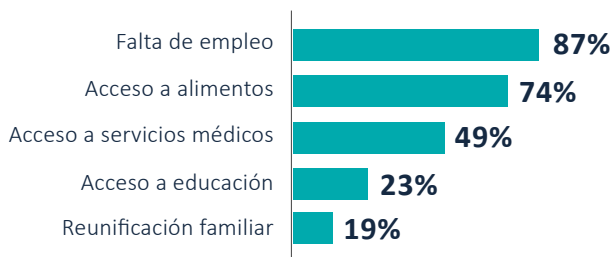


► DESTINO EN COLOMBIA

Total de grupos de caminantes por departamento



► MOTIVACIONES PARA LA SALIDA DE VENEZUELA*



* Es posible responder más de una opción

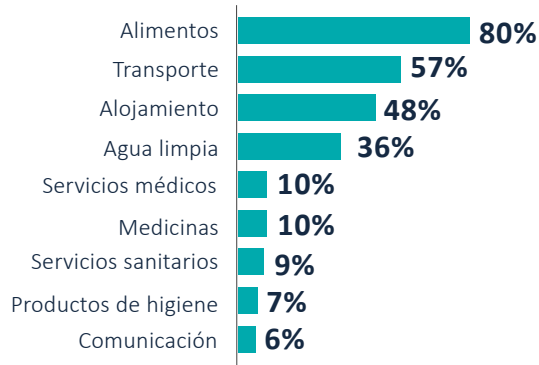
El **16%** de los grupos reportaron haber estado expuestos a riesgos en Colombia, principalmente a robos o hurtos (93 grupos), violencia física (29 grupos), intimidación o amenaza (14 grupos), y trato degradante (6 grupos).

Se identifica una baja disponibilidad de recursos para el viaje (**76%** no tiene) y una alta incidencia de redes de apoyo; el **74%** de los grupos cuentan con familias o amigos en el lugar de destino y el **19%** señala la

reunificación familiar como motivo de salida de Venezuela.

Las principales razones para abandonar Venezuela incluyen la falta de medios de vida / los bajos ingresos (**87%**), así como el acceso insuficiente a alimentos (**74%**), servicios médicos (**49%**), educación (**23%**) y la reunificación familiar (**19%**)

► NECESIDADES PRIORIZADAS*



* Los grupos de viaje señalan máximo tres opciones

RETORNOS A VENEZUELA



324 grupos de viaje retornando a Venezuela



2.6 personas por grupo de viaje

33% de los grupos de viaje tiene intenciones de retorno a Colombia en un plazo de seis meses o menos

HISTORIA Y CARACTERÍSTICAS DE LOS RETORNOS

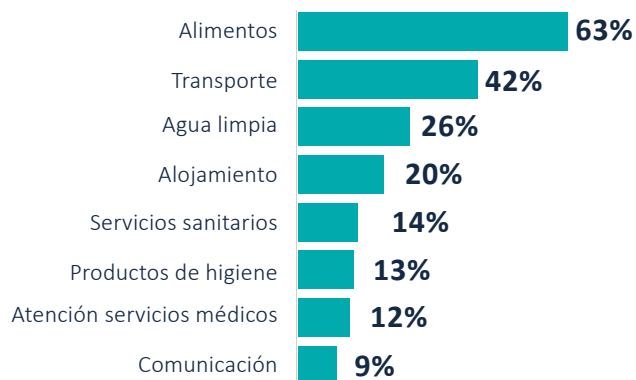
121 grupos de viaje retornando a Venezuela (**37%**) proceden de Colombia. Entre estos, el **42%** señala haber permanecido en el país por más de un año, mientras que el **16.5%** indica haber estado menos de 6 meses en el país, y un **41.5%** ha permanecido en el territorio entre 6 y 12 meses. El principal medio de transporte utilizado para su regreso a Venezuela es el transporte público o particular (**88%**), el **84%** refiere haber usado transporte público y el **4%** reportan haber usado un vehículo particular; el **20%** de la población retorna caminando⁵.



20%

de la población retorna caminando

► NECESIDADES PRIORIZADAS*



* Los grupos de viaje señalan máximo tres opciones

12% RETORNOS PREVIOS

de los grupos de viaje han retornado a Venezuela en alguna ocasión previa.

13% RIESGOS EN LA RUTA

de los grupos reportaron haber estado expuestos a riesgos en Colombia, principalmente a robos o hurtos (32 grupos), violencia física (8 grupos), trato inhumano o degradante e intimidaciones o amenazas (6 grupos cada uno).

MOTIVACIONES PARA EL RETORNO

Las principales razones reportadas por los grupos para viajar de regreso a Venezuela son la reunificación familiar (**64%**) y falta de ingresos (**35%**), seguidas por la tenencia de vivienda en Venezuela (**28%**), la falta de acceso a alimentos y el cuidado de familiares en Venezuela (**23%** cada una).



64%

de la población retorna para reunirse con su familia

⁵ Los grupos de viaje pueden responder a más de una opción.

MOVIMIENTOS PENDULARES [MAICAO - LA GUAJIRA]

El perfil **pendular** corresponde con población proveniente de Venezuela que cruza la frontera de manera recurrente, manteniendo su residencia habitual en Venezuela y con intención de permanecer en Colombia por un periodo no superior a 30 días. Estas personas ingresan al país con el fin de abastecerse de bienes y servicios básicos, acceder a derechos como salud y educación y para obtener medios de vida (empleos e ingresos). Con el fin de comprender mejor este perfil poblacional, y bajo un criterio de suficiencia de datos disponibles, **de manera exploratoria para este análisis se ha seleccionado la población pendular entrevistada en el municipio de Maicao (La Guajira)**, particularmente en las inmediaciones del paso fronterizo de Paraguachón. Cabe señalar que esta región presenta dinámicas históricas de movimientos pendulares, marcados por los movimientos de la etnia Wayúu (pueblo indígena binacional) y por el intercambio comercial en la frontera.

108 grupos de viaje en movimientos pendulares

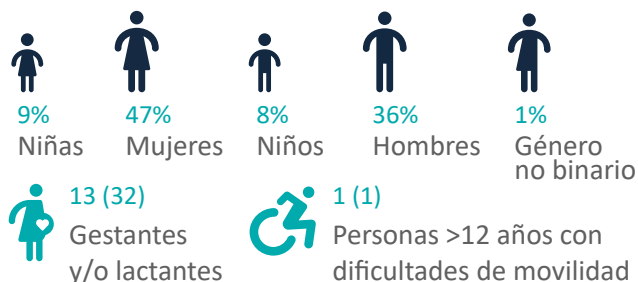


PERFIL DE LAS PERSONAS EN MOVIMIENTOS PENDULARES

En comparación con las personas identificadas en el total de grupos de viaje, se evidencia una mayor proporción de personas adultas, particularmente mujeres (17 puntos porcentuales mayor), en contraste con una menor incidencia de niños, niñas y adolescentes. Además, el porcentaje de mujeres gestantes y/o lactantes es menor, y no se identifica ninguna persona mayor de 60 años dentro de las personas pendulares entrevistadas.

2.3 personas por grupo de viaje

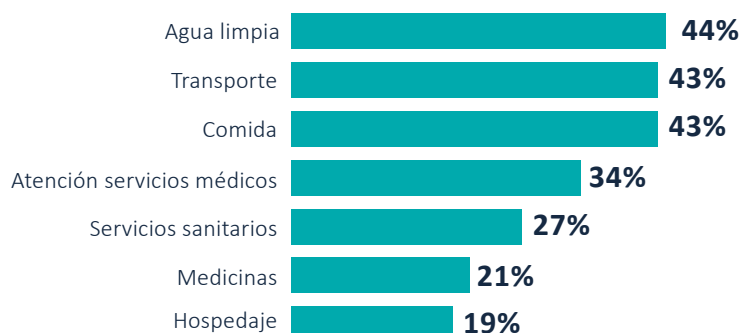
89% menciona ingresar a Colombia a través de pasos irregulares (en La Guajira hay al menos 217), tan solo un grupo de viaje entrevistado manifiesta contar con Tarjeta de Movilidad Fronteriza



HISTORIA Y CARACTERÍSTICAS DE LOS MOVIMIENTOS PENDULARES

64% de los grupos de viaje manifiestan movilizarse en transporte público (incluyendo vehículos no formales que ofrecen este servicio), 43% caminando y 7% en transporte particular. A pesar de la fuerte tradición de tránsito pendular en la región, el hecho de que una alta proporción de estos movimientos se dé por 'trochas' y las restricciones a la movilidad por la emergencia sanitaria implican una mayor exposición a riesgos en la ruta, aun cuando la movilidad en vehículos puede ser menos arriesgada que el tránsito caminando.

► NECESIDADES PRIORIZADAS*



* Los grupos de viaje señalan máximo tres opciones

68% RAZONES DE INGRESO PENDULAR

ingresan para acceder a medicinas y alimentos cada uno. Un 5% de los grupos con fines laborales, 2% para visitar a familiares y 1% por acceso a educación de los niños y las niñas

46% ASISTENCIA HUMANITARIA

han recibido asistencia en su estadía en Colombia, principalmente en atención en Salud (28%), Kits de aseo e higiene (17%) y alimentos (16%)

Limitaciones generales: esta información sólo es relevante en el periodo de la recolección de datos y para los flujos presentes en los puntos de concentración. No puede ser extrapolada a todas las personas en tránsito ahora en Colombia y, en el caso de la población pendular de Maicao en La Guajira, no puede extrapolarse a la población pendular del resto del país. La recolección de datos para Norte de Santander en el mes de octubre se lideró de manera conjunta entre el GIFMM y la Gobernación del departamento, por lo tanto, existen diferencias en los instrumentos de recolección empleados, lo que implica que las variables asociadas a: población pendular, distribución por sexo y edad, lactancia, discapacidad, medios de transporte utilizados, recursos de viaje, principales necesidades del grupo de viaje, los países visitados previamente y la intención de retorno, hayan sido construidas mediante imputación de datos o que omitan la información para el caso del departamento.



GIFMM
GRUPO INTERAGENCIAL SOBRE
FLUJOS MIGRATORIOS MIXTOS



**RESPUESTA A
VENEZOLANOS**
Plataforma de Coordinación
para Refugiados y Migrantes
de Venezuela

